

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	4
A. CZEŚĆ OPISOWA	6
1 Przedmiot inwestycji.....	8
2 Odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.....	8
3 Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
3.1 Informacje ogólne	9
3.2 Istniejące zagospodarowanie terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian:9	
3.3 Rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego	9
3.4 Podłoże gruntowe.....	9
3.5 Powiązanie z innymi drogami – stan istniejący:.....	10
4 Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	11
4.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	11
4.3 Parametry techniczne drogi.....	11
4.4 Sposób dostępu do drogi publicznej	12
4.5 Układ komunikacyjny	12
4.6 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	12
4.7 Sposób odprowadzenia ścieków	13
4.8 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	13
4.9 Budowa sieci kanalizacji deszczowej	13
4.10 Kanał technologiczny.....	14
4.11 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej	14
4.12 Informację dotyczące istniejącej i projektowanej zieleni oraz wycinki drzew.....	15
4.13 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	17
5 Zestawienia	17
5.1 Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.....	17
5.2 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, palców i chodników.....	18
5.3 Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej	18
5.4 Zestawienie powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego	18
6 Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego	18
7 Ochrona zabytków	18
8 Eksploatacja górnicza.....	18
9 Wpływ inwestycji na środowisko.....	19
10 Warunki ochrony przeciwpożarowej	20
11 Określenie obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art. 20 ust 1 pkt 1c Prawa budowlanego	20
12 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych - informacje uzupełniające	22
PZT -1 Orientacja.....	23
PZT-2 Projekt zagospodarowania terenu	24

Ta strona jest celowo pusta

Collective Way

*Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl*

Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim
na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934
do ul. Dębowej droga gminna

Str.
3

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane, ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany dla zadania p.n.:

„Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chelmie Śląskim na odcinku od ul. Chelmskiej droga wojewódzka DW 934 do ul. Dębowej droga gminna”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jestem wpisany na listę członków stosownej izby opłaciłem składki i posiadam stosowną aktualną polisę OC.

Oświadczam, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

BRANŻA DROGOWA

.....
podpis projektanta
mgr inż. Piotr Kniż
UPR.BUD. SLK/4437/POOD/12
specjalność drogowa bez ograniczeń

.....
podpis sprawdzającego
mgr inż. Jarosław Lewczuk
UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14
specjalność drogowa bez ograniczeń

BRANŻA SANITARNA

.....
podpis projektanta
mgr inż. Przemysław Świąciak
UPR.BUD. SLK/3980/POOS/12
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

.....
podpis projektanta
mgr inż. Zbigniew Moloń
UPR.BUD. SLK/5988/PWBS/16
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Katowice, sierpień 2023 r.

Ta strona jest celowo pusta

Collective Way

*Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl*

Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim
na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934
do ul. Dębowej droga gminna

Str.
5

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Ta strona jest celowo pusta

Collective Way

*Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl*

Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim
na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934
do ul. Dębowej droga gminna

Str.
7

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi gminnej – ul. Brzozowa w Chełmie Śląskim.

Opracowanie polega na budowie drogi gminnej nowym śladem o nazwie ul. Brzozowa od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 934 ul. Chełmska, do skrzyżowania z drogą gminną 683010S ul. Dębowa.

Odcinek objęty opracowaniem wynosi ok. 0,144 km.

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Chełm Śląski ul. Konarskiego 2, 41-403 Chełm Śląski.

Podstawą opracowania jest:

- ustalenia z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy,
- wizja w terenie
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

Program inwestycji zakłada podjęcie następujących robót budowlanych:

- budowę drogi gminnej klasa techniczna D,
- budowę skrzyżowania drogi gminnej ul. Brzozowa z drogą wojewódzką nr 934 ul. Chełmska,
- budowę skrzyżowania drogi gminnej ul. Brzozowa z drogą gminną 683010S ul. Dębowa,
- wykonanie nawierzchni jezdni ul. Brzozowej o kategorii ruchu KR5 z SMA – w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 934
- wykonanie nawierzchni jezdni ul. Brzozowej o kategorii ruchu KR2 z AC – na dalszej części opracowania (poza granicami pasa drogowego DW934)
- budowę poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,75m,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę przepustu Fi800 pod koroną drogi gminnej (na rowie drogowych DW934),
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę kanalizacji deszczowej – wg. odrębnego opracowania, budowę ścieku korytkowego
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.
- urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,

2 ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

W ramach projektu budowlanego nie przewiduje się uzyskiwanie odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Informacje ogólne

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w miejscowości Chełm Śląski przy ulicy Chełmskiej i Dębowej.

Teren posiada niewielki spadek w kierunku wschodnim przebiega przez obszar nie zabudowany i zalesiony. Projektowana droga jest drogą nową. W stanie istniejącym zagospodarowanie terenu pod nowoprojektowaną drogę stanowią tereny zalesione oraz łąki. Rzędne terenu badań wahają się w przedziale około 243,1 – 247,3 m npm, punkt o najniższej rzędnej wysokościowej znajduje się w rejonie km 0+144.

Wzdłuż drogi gminnej ul. Dębowej w miejscu gdzie przewidują się włączenie nowej drogi, zlokalizowana jest pojedyncza zabudowa jednorodzinna. Ulica Dębowa posiada jezdnię o nawierzchni z kotki betonowej.

W rejonie inwestycji z sieci uzbrojenia terenu występuje sieć: wodociągowa, teletechniczna, gazowa (zud), elektroenergetyczna niskiego napięcia. Sieci te występują tylko odcinkowo w rejonie skrzyżowania z DW934 oraz w rejonie skrzyżowania ul. Dębową.

Omawiany teren znajduje się w granicach aktualnego Obszaru Górniczego „Łędziny I”.

Dokumenty planowania przestrzennego związane z projektowanym Zamierzeniem Budowlanym:

- Uchwała XXX/232/2002 Rady Gminy w Chełmie Śląskim z dnia 01 marca 2002 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.2 Istniejące zagospodarowanie terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian:

Szczegółowy opis istniejącego zagospodarowania terenu zawiera podpunkt 3.1 bieżącego opracowania.

Na działkach w granicach opracowania przewiduje się budowę drogi gminnej klasy technicznej D o nawierzchni jezdni kategorii ruchu KR2, oraz budowę towarzyszącej infrastruktury tj. kanalizacji deszczowej, oraz przebudowę urządzeń nie związanych z gospodarką drogową.

Dostosowanie parametrów drogi do parametrów drogi publicznej klasy D, oraz inne roboty związane z budową spowoduje, iż nieuniknione będzie wejście z infrastrukturą drogową na działki prywatne. W miejscach wejść z projektowanymi obiektami na działki niestanowiące pasa drogowego drogi gminnej, działki te przeznaczono do podziału. Wydzielone działki przejdą na własność Gminy Chełm Śląski. Dla działek tych zmieni się sposób zagospodarowania i funkcja terenu tzn.: będą one pełnić funkcję działki drogowej.

3.3 Rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego

Projekt przewiduje rozbiórki następujących elementów:

- Istniejącego zjazdu z ul. Dębowej w zakresie:
 - nawierzchni z kostki betonowej;
 - obrzeży betonowych;

Rozbiórki będą prowadzone zgodnie z przepisami BHP, przy użyciu powszechnie dostępnego sprzętu, w sposób nie powodujący uszkodzeń elementów nie podlegających rozbiórce. Wszystkie materiały przewidziane do rozbiórki Wykonawca robót zagospodaruje we

własnym zakresie stosując zasadę, że w pierwszej kolejności materiały te zostaną przekazane do odzysku a w przypadku braku takiej możliwości do unieszkodliwiania (traktując składowanie jako ostateczność). W przypadku przekazywania tych materiałów innym podmiotom należy mieć na względzie fakt, że podmioty te winny posiadać odpowiednie zezwolenia na transport i przejmowanie odpadów.

3.4 Podłoże gruntowe

Dla rozpoznania budowy geologicznej i warunków geotechnicznych wykonano 4 profile badawcze o głębokości 2,5 – 3,0 m ppt o łącznym metrażu 11,0 mb.

Wśród wydzielonych warstw geotechnicznych gruntów rodzimych wszystkie grunty występujące w poziomie posadowienia i bezpośrednio poniżej można określić jako grunty nośne o dobrych parametrach fizyko- mechanicznych.

Posadowienie korpusu drogi realizowane będzie w obrębie gruntów niespoistych (piaszczystych) na odcinku wschodnim, oraz w obrębie gruntów spoistych w stanie twardoplastycznym i półzwartym na pozostałym odcinku. Pamiętać tylko należy w przypadku gruntów spoistych, że są to osady o charakterze nieprzepuszczalnym i półprzepuszczalnym, o słabej mrozoodporności, wrażliwe na oddziaływanie wody i wibracji, co powoduje pogorszenie ich parametrów.

Szczegółowe warunki gruntowo – wodne zawarto w odrębnej dokumentacji pn. „Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu drogi gminnej na dz. Nr 490/98. 491/98, 759/98, 1066/177, ul. Brzozowa w miejscowości Chelm Śląski, powiat bieruńsko-lędziński w województwie śląskim”.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z wymogami norm PN-B-06050 oraz PNS-02205.

Warunki gruntowe określa się jako proste - w związku z wzmocnieniem podłoża w obrębie występowania gruntów wysadzinowych w strefie przemarzania. Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (poz.463).”, dla przedmiotowego terenu przyjęto proste warunki gruntowe i pierwszą kategorię geotechniczną.

W rejonie projektowanych dróg stwierdzono mało wysadzinowe grunty. Biorąc pod uwagę wysadzinowość gruntów i warunki wodne **podłoże zaliczyć należy do grup nośności G3.**

W pracach projektowych przyjęto wzmocnienie i doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1. Szczegóły wzmocnienia podłoża zostaną przedstawione w *Projekcie Technicznym*.

3.5 Powiązanie z innymi drogami – stan istniejący:

Nie dotyczy. Opracowanie polega na budowie drogi gminnej nowym śladem.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej mająca na celu połączenie DW934 ul. Chełmska z DG683010S ul. Dębowa. Projektowana droga wpłynie na poprawę warunków ruchu zarówno samochodowego jak i pieszego.

Obiektem objętym budową jest droga zaliczona do kategorii dróg gminnych klasy technicznej dojazdowej, klasa D. Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego lokalnego oraz ruchu pieszego i rowerowego poruszającego się lokalnie w obrębie miejscowości Chełm Śląski.

4.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przedmiotowa droga jest obiektem liniowym o nawierzchni z:

- mieszanki grysowo-mastyksowej SMA - w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 934

- betonu asfaltowego - poza granicami pasa drogowego DW934.

Jezdnie zostały ograniczone opornikami betonowymi 12x25x100cm wtopionymi równo z poziomem jezdni. Oporniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm w proporcjach 1:4 i ławie wykonanej z betonu cementowego C12/15 o grubości 15 cm.

Droga gminna jest obiektem ogólnodostępnym pełniącym funkcje komunikacyjne.

4.3 Parametry techniczne drogi

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna - D;
- przekrój drogi - 1/2;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- szerokość pasa ruchu - 2,50 m;
- szerokość poboczy - 0,75 m;

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-2

4.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Zapewnienie dostępu do drogi publicznej

W celu zapewnienia dojazdów do przeciętych projektowaną drogą terenów i posesji prywatnych projektuje się zjazdy indywidualne.

4.5 Układ komunikacyjny

Powiązanie z innymi drogami

Droga gminna (ul. Brzozowa) posiada powiązania z następującymi drogami publicznymi :

- km 0+000 Droga wojewódzka nr 934 - ul. Chełmska - (dz. nr 1066/177) – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe,
- km 0+144,36 Droga gminna nr 683010S. - ul. Dębowa - (dz. nr 771/98, 796/97) – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe,

Z uwagi na charakter terenu przyległego w stanie istniejącym dostęp do drogi jest zapewniony poprzez zjazdy indywidualne.

4.6 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa. Szerokość jezdni 5,00 m.

Odcinek drogi gminnej przebiega przez obszar zabudowany.

Połączenie przedmiotowej drogi z drogą wojewódzką oraz istniejącą drogą gminną projektuje się jako skrzyżowania zwykłe, o promieniach wyokrąglających od R=6,0 m do R=8,0m.

Z uwagi na odległość projektowanego skrzyżowania z DW 934 od istniejącego skrzyżowania DW 934 i ul. Dębowej, w ramach przedmiotowej inwestycji konieczne będzie uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych dotyczących odległości skrzyżowań na drodze klasy G czyli drodze wojewódzkiej.

W zakresie pasa drogowego DW934 (do 10m od krawędzi jezdni DW934) przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-5. W dalszej części opracowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-2.

Po stronie południowej ul. Brzozowej zaprojektowano ściek korytkowy 15x60cm posadowiony na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm w proporcjach 1:4 i ławie wykonanej z betonu cementowego C12/15 o grubości 25 cm.

Projekt zakłada budowę zjazdów indywidualnych. W kilometrze 0+000 i 0+144,36 droga gminna posiada skrzyżowania z drogami publicznymi. Zapewniono przejezdność pojazdów miarodajnych oraz zapewniono odpowiednie warunki widoczności.

Dno rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej jest o szerokości 0,50m, a skarpy rowu przydrożnego o nachyleniu 1:1,5. Na rowie drogowym DW934 pod projektowaną drogą gminną zaprojektowano przepust z rur o średnicy $\Phi 800$ mm – zgodnie z planem sytuacyjnym. Dno i skarpy rowów przydrożnych w rejonie wlotu i wylotu z przepustów lub zarurowanego rowu przewidziano umocnić na długości 1,0 m brukiem kamiennym gr. 15cm wraz z

fugowaniem zaprawą cementową. Bruk kamienny układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Wszystkie kolidujące sieci uzbrojenia terenu zostaną przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez poszczególnych gestorów sieci.

Dostosowanie parametrów drogi do parametrów drogi klasy D oraz inne roboty związane z budową drogi gminnej spowoduje, iż nieuniknione będzie wejście z infrastrukturą drogową na działki prywatne.

Bezpieczeństwo użytkowania spełniono poprzez zaprojektowanie geometrii układu drogowego w zakresie wysokościowym (równość podłużna i poprzeczna) oraz sytuacyjnym, a także konstrukcji nawierzchni zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr43, poz.430 z dn. 14 maja 1999r.).

4.7 Sposób odprowadzenia ścieków

Odwodnienie drogi

Odwodnienie zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane przez projektowane wpusty deszczowe i odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej ze zrzutem wód do gruntu poprzez system rozsączający w rejonie skrzyżowania ul. Dębowej i ul. Brzozowej – wg. branży sanitarnej.

Woda opadowa i roztopowa wprowadzona do środowiska za pomocą kanalizacji deszczowej spełniać będzie parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

4.8 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kable sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia,
- sieć wodociągowa,
- kable sieci teletechnicznej,
- proj. trasa zud sieci gazowej

W przypadku wystąpienia kolizji z którąkolwiek tych sieci zostaną one zabezpieczone w niezbędnym zakresie.

4.9 Budowa sieci kanalizacji deszczowej

W ramach niniejszej inwestycji planuje się budowę kolektora kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z ul. Brzozowej ze zrzutem wód do gruntu poprzez system rozsączający w rejonie skrzyżowania ul. Dębowej i ul. Brzozowej. Zakres robót obejmuje:

- budowę kolektora kanalizacji deszczowej w zakresie średnic Dn200mm-Dn315mm o łącznej długości L=92.50m
- budowę systemu rozsączającego wody opadowe.

Wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni dróg do środowiska jest możliwe w przypadku, kiedy wody te spełniają wymagania ustanowione przez Prawo wodne (Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych). Zgodnie z §17 ust. 1, pkt 2 wody opadowe odprowadzane z ulicy Brzozowej, czyli drogi poniżej klasy G nie wymagają podczyszczenia w systemie urządzeń podczyszczających.

Zaprojektowano kanały grawitacyjne w zakresie średnic od Dz200mm do Dz315. Dla kanałów PVC projektuje się studzienki kanalizacyjne Dn1200mm z prefabrykowanych kręgów betonowych, z zastosowaniem jako materiału betonu odpowiadającego klasie wytrzymałości nie niższej niż C35/45 wg PN-EN-206-1, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego (nw do 5%) i mrozoodpornego (F-150). Wpusty deszczowe należy wykonać z typowych kręgów betonowych Ø500 mm zintegrowanych z osadnikiem h = 0,5 m z nasadą żeliwną klasy D400 z zawiasem i rygłem wg PN-EN-124.

Projektuje się system rozsączania wód opadowych z zastosowaniem skrzynek rozsączających wykonanych z PP produkcji np. Wavin. Wymiary pojedynczej skrzynki 600x425x1200mm, pojemność około 300dm³. Doboru skrzynek dokonano wg wytycznej DWA-A-138 za pomocą kalkulatora obliczeniowego dla systemów rozsączających z portalu www.waterfolder.com. Obliczona ilość skrzynek – 31 szt. Ułożenie skrzynek w poziomie w zabudowie dwuwarstwowej na długości 9.3m o wysokości jednej warstwy 0.425m. Układ skrzynek należy posadzić na podsypce z grubego piasku lub żwiru o grubości 0,2m. Po bokach skrzynek należy wykonać obsypkę z grubego piasku lub żwiru o grubości 0,4m. Od góry wykonać zasypkę piaskową grubości 0,2m. Cały zbiornik obwinąć warstwą geowłókniny z PP.

W celu ochrony systemu rozsączającego przed ewentualną zawiesiną z drogi przed zbiornikiem należy wykonać osadnik wirowy o min. przepustowości urządzenia 10/100 l/s.

4.10 Kanał technologiczny

Na podstawie §39 ust. 6ba. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych **odstąpiono od budowy kanału technologicznego.**

Ustawa zezwala na odstąpienie od obowiązku budowy kanału technologicznego w przypadku budowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, - **warunek spełniono**

b) w ciągu 3lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art.136ust.2 ustawy z dnia 27sierpnia 2009r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa wart.20pkt1 lub 2 - **warunek spełniono.**

4.11 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z budowaną drogą należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową wychodzącą po 0,5m poza jezdnię. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

- dla kabli 1kV rury o średnicy 110mm koloru niebieskiego

- dla kabli SN rury 160mm koloru czerwonego.

Kable teletechniczne będące w kolizji poprzecznej z budowaną drogą należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A100PS typu AROT.

4.12 Informację dotyczącą istniejącej i projektowanej zieleni oraz wycinki drzew

Na potrzeby projektu przeprowadzona została inwentaryzacja istniejącej zieleni wraz z wykazem zieleni kolidującej przeznaczonej do usunięcia.

Do usunięcia zakwalifikowano drzewa i krzewy kierując się następującymi kryteriami:

- kolizją z projektowanymi inwestycjami drogowymi,
- stanem zdrowotnym, bezpieczeństwem,
- stanem zdrowotnym, estetycznym.

Proponowany termin usunięcia to okres jesieni i zimy poprzedzającej wykonanie planowanych prac budowlanych. Chroni się przez to gniazdujące ptactwo.

Tab. 1 Wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki:

Lp.	Gatunek		Obwód pnia [5 cm]	Obwód pnia [130cm]	Średnica korony	Wysokość drzewa	Powierzchnia krzewów	Uwagi
	Nazwa polska	Nazwa łacińska	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m²]	
1	Róża	<i>Rosa</i>		kępa	3x2	3	6	do wycinki
2	Wierzba iwa	<i>Salix carprea</i>		64+51+42+34+33+30	6	6		do wycinki
3	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	46	39+29	4	6		do wycinki
4	Wierzba iwa	<i>Salix carprea</i>		kępa	3x2	3	6	do wycinki
5	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	46	34	2	6		do wycinki
6	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	42	33	2	6		do wycinki
7	Leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>		kępa	6	6	28	do wycinki
8	Jesion pospolity	<i>Fraxinus excelsior</i>	66	39	1	6		do wycinki
9	Czeremcha pospolita	<i>Padus avium</i>		55+34	8	8		do wycinki
10	Jesion pospolity	<i>Fraxinus excelsior</i>	39	27	1	8		do wycinki
11	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		77	4	12		do wycinki
12	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		84	4	14		do wycinki
13	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		84	4	14		
14	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		65	4	14		do wycinki
15	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	59	37	1	10		do wycinki
16	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		54	4	12		do wycinki
17	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		60	4	12		do wycinki
18	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		60	4	12		do wycinki

Collective Way

Biurowo Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl

Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chelmie Śląskim
na odcinku od ul. Chelmskiej droga wojewódzka DW 934
do ul. Dębowej droga gminna

Str.
15

OPIS TECHNICZNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

19	Wierzba iwa	<i>Salix carprea</i>		kępa	5x3	4	15	do wycinki
20	Wierzba iwa	<i>Salix carprea</i>		kępa	5x3	3	15	do wycinki
21	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	67	52	6	20		do wycinki
22	Topola osika	<i>Populus tremula</i>		88	8	20		do wycinki
23	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		83	6	18		
24	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		93	6	18		do wycinki
25	Jesion pospolity	<i>Fraxinus excelsior</i>	40	29	2	8		do wycinki
26	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		74	6	18		do wycinki
27	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		72	6	18		do wycinki
28	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	56	36	2	10		do wycinki
29	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	70	42	2	10		do wycinki
30	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		56	4	12		do wycinki
31	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		51	4	12		
32	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	47	29	4	12		
33	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		74+26	4	16		
34	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	46	26	2	10		do wycinki
35	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	71	47	4	12		do wycinki
36	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		63	4	12		do wycinki
37	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	44	28	1	10		do wycinki
38	Czeremcha pospolita	<i>Padus avium</i>		51	10	10		do wycinki
39	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	39	29	1	8		do wycinki
40	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	50	30	1	8		do wycinki
41	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		63	4	14		do wycinki
42	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	63	39	2	10		do wycinki
43	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		45+30	2	10		do wycinki
44	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	52	36	2	10		do wycinki
45	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	44	25	1	8		do wycinki
46	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	61	41	4	12		do wycinki
47	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	65	45	4	12		do wycinki
48	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	76	47	4	14		do wycinki
49	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	56	38	1	10		do wycinki
50	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		52	4	14		do wycinki
51	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	66	46	1	8		do wycinki
52	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	51	37	1	8		do wycinki
53	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	44	22	1	8		do wycinki

Collective Way

Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl

Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chelmie Śląskim
na odcinku od ul. Chelmskiej droga wojewódzka DW 934
do ul. Dębowej droga gminna

Str.
16

OPIS TECHNICZNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

54	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	28	1	8		do wycinki
55	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	56	44	8	6		do wycinki
56	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		69	4	14		do wycinki
57	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		70	4	14		do wycinki
58	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		57	4	14		do wycinki
59	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		72+57	8	18		do wycinki
60	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		86+61	8	20		do wycinki
61	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		78+72	8	20		do wycinki
62	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		106	8	20		do wycinki
63	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		59	6	20		do wycinki
64	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		84	6	18		do wycinki
65	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	78	44	2	12		do wycinki
66	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		85	10	20		do wycinki
67	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		96	10	20		do wycinki
68	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		78+69	10	20		do wycinki
69	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		84	8	20		do wycinki
70	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		58	4	16		do wycinki
71	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		65	4	16		do wycinki
72	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		59+27	4	10		do wycinki
73	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		88	6	20		do wycinki
74	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>		78	6	14		do wycinki
75	Jesion pospolity	<i>Fraxinus excelsior</i>	44	27	2	8		do wycinki
76	Czeremcha pospolita	<i>Padus avium</i>	78	26+25+22+20+20	6	6		do wycinki
77	Jesion pospolity	<i>Fraxinus excelsior</i>		43+36	6	10		do wycinki
78	Jesion pospolity	<i>Fraxinus excelsior</i>	53	33	4	8		do wycinki
79	Wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>		82+70+38+35	10	12		do wycinki

4.13 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W celu umożliwienia korzystania z obiektu osobom niepełnosprawnym przewiduje się:
- budowę obniżonych krawężników w rejonie zjazdów.

5 ZESTAWIENIA

5.1 Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy

5.2 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, palców i chodników

Powierzchnia jezdni AC, SMA: 730,26 m²

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 55,73 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa: 211,48 m²

5.3 Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej

Powierzchnia proj. pasa drogowego: 1258,84 m²

Powierzchnia biologicznie czynna: 439,76 m²

5.4 Zestawienie powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy

6 ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Cała przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w oparciu o przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z 10 kwietnia 2003 r.

Art. 11i ust. 2 specustawy stanowi, że "W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym".

7 OCHRONA ZABYTKÓW

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach nr K-AR.5183.150.2022.GGZ z dnia 16.08.2022r. w obszarze planowanej inwestycji nie są zlokalizowane dobra kultury chronione na podstawie odrębnych przepisów.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub burmistrza.

8 EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren na, którym zlokalizowana jest inwestycja usytuowany jest w granicach istniejącego terenu i obszaru górniczego „Łędziny I” Polskiej Grupy Górniczej S.A.

Z uzyskanych informacji w rejonie obejmującym przedmiotową inwestycję występują udokumentowane zasoby bilansowe, możliwe do zagospodarowania, których eksploatacja w przyszłości, może spowodować wystąpienie II kategorii terenu górniczego. Wstrząsy górotworu spowodowane działalnością górniczą mogą generować drgania gruntu o przyspieszeniu <1200mm/s².

9 WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zaprojektowana droga publiczna gminna o długości ok. 144,4m nie wymaga decyzji środowiskowej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019r.:

§ 3. 1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ilość pojazdów oraz intensywność ruchu nie spowoduje wzrostu i przekroczenia norm hałas i zanieczyszczenia środowiska.

Projektowane prace nie przewidują prac w granicach parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody ani na ustanowionych obszarach europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Na terenie projektowanym lub w sąsiedztwie nie występują pomniki przyrody.

Najbliższe z ww. obszarów chronionych znajduje się :

- ok. 10,5km od planowanej inwestycji w kierunku północo-zachodnim i jest to Rezerwat „Las Murkowski”.

Inwestycja nie koliduje z ustanowionymi pomnikami przyrody.

Projektowane prace nie przewidują prac w granicach korytarzy ekologicznych określonych przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk.

Nie zależnie od powyższego w trakcie realizacji inwestycji wykonawca robót jest zobowiązany:

1. Zaplecze budowy zlokalizować możliwie daleko od terenów zabudowy aby ograniczyć oddziaływanie hałasu w związaniu z realizacją inwestycji.
2. Roboty budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 – 22.0).
3. Miejsca przewidziane do parkowania i obsługi maszyn oraz teren zaplecza budowy powinny być utwardzone oraz posiadać nawierzchnię szczelną, uniemożliwiającą przenikanie substancji ropopochodnych do gruntu, w tym wód gruntowych.
4. Zaplecze budowy należy wyposażać w sorbenty. W sytuacjach awaryjnych (wyciek paliwa) należy unieszkodliwić wycieki za pomocą odpowiednich sorbentów, a ich późniejszą utylizację zlecić wyspecjalizowanym firmom.
5. Nie można dopuścić do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi.
6. Skaldowska materiałów sypkich należy zorganizować w sposób uniemożliwiający pylenie (np. poprzez przykrycie plandekami czy zraszanie wodą).
7. Wszelkie odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska (składowiska powinny posiadać szczelną nawierzchnię), a także powinny być zabezpieczone przed powstawaniem wód odciekowych (np. poprzez zadaszenie składowiska).
8. Należy regularnie czyścić i konserwować urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe. Wszelkie odprowadzane wody opadowe i roztopowe muszą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia

12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

9. Roboty związane z wykonaniem wykopów należy prowadzić tak aby nie było konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Wykopy należy prowadzić w kierunku podnoszenia się niwelety drogi, w celu umożliwienia odpływu wód opadowych z wykopu. W celu odwodnienia wykopów można zastosować igłofiltry. Odprowadzenie wód opadowych nie może powodować zalewania terenów sąsiednich.
10. Przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne należy czyścić koła pojazdów.
11. W trakcie realizacji inwestycji należy zabezpieczyć istniejącą florę i faunę poprzez m.in.:
 - Osłonięciu pni drzew przy użyciu np. listew czy mat słomiany lub tkaniny jutowej;
 - Wykopy w bezpośrednim sąsiedztwie drzew prowadzić ręcznie tak aby nie uszkodzić korzeni. Przycięte korzenie zabezpieczyć odpowiednimi preparatami;
 - Odkopane korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i przemarzaniem;
 - Zabrania się obcinania korzeni szkieletowych;
 - W obrębie korony nie można magazynować żadnych materiałów, czy placów manewrowych i postojowych dla sprzętu budowlanego;
 - Prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zabezpieczenie siatką wykopów;
 - Zwierzęta, które przedostaną się na plac budowy należy uwolnić i przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejonem inwestycji.

10 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowany odcinek drogi oraz zjazdy do posesji umożliwiają dostęp do budynków służbom ratowniczym.

11 OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z ART. 20 UST 1 PKT 1C PRAWA BUDOWLANEGO

Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i obszar oddziaływania.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie układu komunikacyjnego nie wpłynie znacząco na środowisko w jej sąsiedztwie.

Substancje zanieczyszczające powietrze będą stanowiły produkty uboczne ze spalania paliw, a wśród nich substancje szkodliwe dla człowieka: tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony oraz węglowodory alifatyczne i one będą wskazywały graniczny obszar oddziaływania.

Realizacja analizowanej inwestycji stwarzać może niekorzystne oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne. Źródłem zanieczyszczeń będą głównie spływy opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi, a także chemikalia używane do przeciwdziałania zimowej śliskości na jezdni oraz wymywany materiał zastosowany do budowy drogi.

Aby zminimalizować negatywne oddziaływanie eksploatowanej drogi na wody podziemne i powierzchniowe, droga ta odwodniona będzie za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami, których prawidłowa eksploatacja spowoduje redukcję zawiesin oraz substancji ropopochodnych w wodach opadowych.

W trakcie realizacji inwestycji, a także podczas eksploatacji przebudowanej drogi powstawać będą minimalne ilości odpadów, których zagospodarowanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Będą to w szczególności odpady rozbiórkowe. W trakcie eksploatacji odpady o analogicznym charakterze będą powstawać przy okresowych remontach. W toku codziennej eksploatacji powstanie niewielka ilość odpadów typu komunalnego oraz szlamu i piasku z czyszczenia sieci kanalizacyjnej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić czasowe uciążliwości wynikające z prac budowlanych związanych ze wzrostem zapylenia oraz emisją spalin z transportu materiałów budowlanych i sprzętu. Emisje te będą miały charakter nieorganizowany i będą trwały tylko do zakończenia prac budowlanych. Negatywne oddziaływanie na środowisko zminimalizuje właściwa organizacja zaplecza technologicznego oraz prowadzonych prac.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza istniejącymi i proponowanymi obszarami sieci NATURA 2000.

Obszar oddziaływania obiektu

W myśl art. 20 Prawa budowlanego, należy określić obszar oddziaływania obiektu, tj. terenu wyznaczonego w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Dla przedmiotowego terenu gmina posiada obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Na podstawie analizy oddziaływania inwestycji (na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, wody powierzchniowe i podziemne, jakość powietrza atmosferycznego, rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy), nie stwierdzono dla planowanego przedsięwzięcia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672).

Zgodnie z przedstawioną analizą, wody opadowe i roztopowe, z uwagi na swój skład nie wpłyną negatywnie na wody gruntowe, znajdujące się poniżej urządzenia wodnego.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że wszystkie wpływy planowanego przedsięwzięcia związane z klimatem środowiskowym takie jak zanieczyszczenie powietrza, gleby czy hałas ograniczą się do nowych granic pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w działkach, na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu pokrywa się z projektowaną granicą pasa drogowego przedstawioną w części graficznej projektu zagospodarowania projektu (PZT 2).

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane – art. 3 pkt. 20;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – art. 35 ust. 3; art. 43 ust. 1 i 2;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska – art. 135 ust. 1;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych - §6;

12 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH - INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w terenie objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody oraz nie oddziałują na obszary objęte programem NATURA 2000.
- Omawiany teren położony w zakresie terenu i obszaru górniczego Lędziny I,
- Punkty geodezyjne podlegające ochronie należy odtworzyć.

Podpis projektanta

Katowice, dnia sierpień 2023 r.

.....